

Πεσμένη απόδοση και άσχετοι κωδικοί βλάβης



Επιμέλεια άρθρου από: Δημήτρης Α. Πατρίκης - 22 Απρ., 2017



Μοντέλο: MINI Cooper Base 1.6 του 2007

Σύμπτωμα: Ο πελάτης παραπονιέται ότι το αυτοκίνητο μεταξύ των 50 και 65 km/h κόβει για πολύ λίγο (1-2 δευτερόλεπτα), αλλά ταυτόχρονα μπορεί να πέσουν οι στροφές του ανεμιστήρα του A/C ή να μειωθεί η απόδοση άλλων συστημάτων. Αμέσως μετά, όταν ο κινητήρας επανέλθει, ανάβει το λαμπάκι των βλαβών (CHECK ENGINE ή MIL).

Διαγνωστικές ενέργειες που έγιναν/Εξαρτήματα που αντικαταστάθηκαν

- Ελέγχθηκε η γεννήτρια, δεν πέρασε το τεστ κυμάτωσης και αντικαταστάθηκε.

- Μετά την αντικατάσταση της γεννήτριας εμφανίστηκαν οι κωδικοί:

- **ABS:** 5DBB Σφάλμα Αφύπνισης Διαύλου
- **Elec. Immobilizer:** AOB6 Σφάλμα Αφύπνισης Διαύλου
- **Παρακολούθηση Πίεσης Ελαστικών:** 5DBB Σφάλμα Αφύπνισης Διαύλου
- **Αερόσακος:** 93B1 Ιστορικό Αερόσακου Κεφαλής Επιβάτη

- Κωδικοί που υπήρχαν πριν αντικατασταθεί η γεννήτρια:

- **Κινητήρας (DME/DDE):** 2E67 Κανένα Μήνυμα BSD από Γεννήτρια, 2845 Vanos Εξαγωγής Ενεργοποίηση Κίνησης (Βρέθηκε χαμηλή στάθμη λαδιού)
- **Immobilizer:** AOB6 Κλείδωμα Λεβιέ Επιλογέα
- **Αερόσακος:** 93B1 Ιστορικό Αερόσακου Κεφαλής Επιβάτη
- Δεν υπάρχουν πληροφορίες για την επαναφορά αυτών των κωδικών.

Αιτία: Οξείδωση των συνδέσεων γείωσης στην ασφαλειοθήκη στην πλευρά του συνοδηγού και στο σασί.

Επισκευή: Καθαρισμός όλων των γειώσεων και των συνδέσεων της ασφαλειοθήκης. Όλοι οι κωδικοί διαγράφηκαν και τα συμπτώματα εξαφανίστηκαν.

Θόρυβοι από την κολώνα του τιμονιού



Μοντέλο: 2008 BMW

Περιγραφή προβλήματος: Ο πελάτης αναφέρει ότι όταν στρίβει το τιμόνι από αριστερά προς τα δεξιά, ακούει/αισθάνεται στην κολώνα του τιμονιού κάτι που μοιάζει με τρίψιμο ή ξύσιμο. Ενώ υπάρχουν ορισμένες αιτίες που προκαλούν ένα θόρυβο αυτού του είδους, εκδόθηκε από τη BMW μια τεχνική οδηγία ειδικά γι' αυτό το θόρυβο που δημιουργούνται στην κολώνα του τιμονιού.

Αιτία: Αυτό το είδος του θορύβου μπορεί να έχει την αιτία του στα εξής:

- Επαφή μεταξύ γραναζιού του τιμονιού και του καλύμματος προστασίας από τη σκόνη του άξονα.
- Ανεπαρκής λίπανση του προστατευτικού διαφράγματος για τον άξονα του τιμονιού.

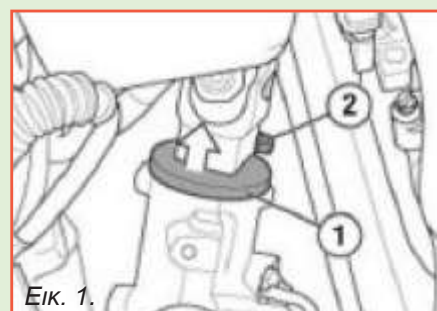
Διόρθωση: Απομονώστε την πηγή του θορύβου, χρησιμοποιώντας ένα στηθοσκόπιο ή κάποιο ανάλογο εξάρτημα για να ακούσετε καλύτερα. Αν ο θόρυβος έρχεται από τον άξονα του τιμονιού, τότε θα έπρεπε να ελεγχθεί το κάλυμμα του άξονα και να λιπανθεί το διάφραγμα του άξονα του τιμονιού.

Διαδικασία: Εντοπίστε την πηγή του θορύβου, χρησιμοποιώντας ένα στηθοσκόπιο ή κάποιο ανάλογο εξάρτημα για να ακούσετε καλύτερα. Αν ο θόρυβος έρχεται από την περιοχή του άξονα του τιμονιού, ενεργήστε ως εξής:

1. Ανασηκώστε ελάχιστα το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη (1) χρησιμοποιώντας ένα λοστό, ενώ κάποιος στρίβει το τιμόνι. Αν ο θόρυβος αλλάζει ή χάνεται, προχωρήστε στο βήμα 2. Αν ο θόρυβος δεν αλλάζει, προχωρήστε στο βήμα 5 **(Δείτε την Εικ. 1)**.
2. Λασκάρτε το ασφαλιστικό παξιμάδι ή βίδα (2) στο σταυρό του τιμονιού **(Δείτε την Εικ. 1)**.
3. Σπρώξτε το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη έτσι που να μην εφάπτεται με το γρανάκι του τιμονιού.
4. Σφίξτε την ασφαλιστική βίδα (2).
5. Λιπάνετε το δαχτυλίδι ολίσθησης (1) στον άξονα του τιμονιού από την πλευρά του διαμερίσματος του κινητήρα με σπρέι γράσου. **(Δείτε την Εικ. 2)**. Στρίψτε το τιμόνι από αριστερά στα δεξιά για να απλώσετε το λιπαντικό.

Σημείωση: Δεν χρειάζεται να βγάλετε τον άξονα του τιμονιού.

6. Βγάλτε τα καλύμματα πάνω τα πεντάλ του φρένου και του συμπλέκτη.
7. Λιπάνετε το δαχτυλίδι ολίσθησης του άξονα του τιμονιού (1) ψεκάζοντας λιπαντικό στον άξονα του τιμονιού από την πλευρά της καμπίνας. Στρίψτε το τιμόνι από αριστερά στα δεξιά για να απλώσετε το λιπαντικό.
8. Τοποθετήστε πάλι τα καλύμματα.



Εικ. 1.



Εικ.2