

Υπεγράφη η σύσταση της Ένωσης SERMI - Τι σημαίνει αυτό για τα ανεξάρτητα συνεργεία;

Η συντομογραφία **SERMI** σχηματίζεται από τα αρχικά των λέξεων **SE**curity (ασφάλεια) που σχετίζεται με την **R**epair & **M**aintenance **I**nformation (Πληροφόρηση Επισκευής & Συντήρησης), αποτελεί μέρος του κανονισμού ISO-18541 και είναι η διαδικασία με την οποία τα συνεργεία αυτοκινήτων που μπορούν να ανταποκριθούν στις αυστηρές απαιτήσεις του συστήματος θα πρέπει να έχουν διαπιστευτεί για να αποκτήσουν πρόσβαση σε όλα τα δεδομένα τεχνικής πληροφόρησης του κατασκευαστή, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων που σχετίζονται με την ασφάλεια του οχήματος.

Ο φορέας RMI Πρότυπα & Πιστοποίησης (RMISC), θυγατρική της RMI, συστάθηκε με σκοπό να διαπιστεύσει συνεργεία κατά το πρότυπο αυτό και θα έχει ως στόχο να είναι ο πρώτος οργανισμός διαπίστευσης για το πρότυπο στην Ευρώπη. Στην RMISC έχουν ως στόχο να ξεκινήσουν τον έλεγχο των πρώτων συνεργείων που πληρούν τα κριτήρια από το τέλος του τρέχοντος έτους 2016.

Το σύστημα SERMI θα προχωρήσει τώρα στην Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου, η οποία θα εγκρίνει πλήρως το σύστημα μόνο όταν ολοκληρωθεί. Αυτό θα δημιουργήσει ίσους όρους ανταγωνισμού για τα ανεξάρτητα συνεργεία και θα επιτρέψει σε όλους όσους είναι διαπιστευμένοι να αποκτήσουν πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες ασφαλείας από όλους τους κατασκευαστές αυτοκινήτων. Θα σας κρατάμε ενημέρους για την πρόοδο του SERMI.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με SERMI

Όπως ορίζεται στους Κανονισμούς Εκπομπών του Euro 5/6, οι κατασκευαστές οχημάτων πρέπει να παρέχουν απεριόριστη και τυποποιημένη πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης (RMI) σε ανεξάρτητους φορείς.

Για πρόσβαση στα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματος, η νομοθεσία απαιτεί ότι η πρόσβαση σε RMI που σχετίζονται με την ασφάλεια πρέπει να διατίθενται στους ανεξάρτητους φορείς, αλλά υπό την προστασία των προτύπων και των πιστοποιητικών ασφαλείας, και υπό την προϋπόθεση ότι οι ανεξάρτητοι φορείς διαθέτουν έγκριση και εξουσιοδότηση για το σκοπό αυτό.

Αυτός είναι ο λόγος που ιδρύθηκε το «Φόρουμ της ΕΕ για την πρόσβαση σε πληροφορίες οχημάτων». Στόχος του είναι η δημιουργία ενός πανευρωπαϊκού εναρμονισμένου συστήματος διαπίστευσης και μιας αρχιτεκτονικής διαδικασιών για να βοηθήσει τους ανεξάρτητους φορείς ώστε να παρέχουν τις εργασίες συντήρησης και επισκευής των οχημάτων με ασφαλή τρόπο, συμπεριλαμβανομένων και των χαρακτηριστικών ασφαλείας του οχήματος (π.χ. ενημερώσεις λογισμικού).

Πώς λειτουργεί η διαδικασία SERMI

Οι υπάλληλοι του Ανεξάρτητου φορέα για να έχουν ελεύθερη πρόσβαση στην ιστοσελίδα του κατασκευαστή του οχήματος και τα δεδομένα ασφάλειας, θα χρειαστούν ένα κλειδί του υλικού και ένα ηλεκτρονικό πιστοποιητικό προστατευμένο με προσωπικό κωδικό (PIN). Τη σχετική αυτή εξουσιοδότηση θα επιτρέπεται να την έχει μόνο ένας εργαζόμενος του εγκεκριμένου Ανεξάρτητου φορέα.

1. Ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής ο οποίος επιθυμεί να διεξάγει τις εργασίες που σχετίζονται με την ασφάλεια θα πρέπει να επικοινωνήσει με ένα Οργανισμό Διαπίστωσης της Συμμόρφωσης, όπως ο RMISC.
2. Ο RMISC στη συνέχεια θα πραγματοποιήσει την αναγκαία έγκριση (για την εμπορική επιχείρηση / εταιρεία) και τις άδειες (για τις ατομικές των εργαζομένων).
3. Μετά την ειδοποίηση, το Κέντρο Εμπιστευτικότητας θα εκδώσει το υλικό και τα πιστοποιητικά που θα διανεμηθούν από το RMISC στον Ανεξάρτητο φορέα όπως απαιτείται.
4. Ο φορέας RMISC θα είναι διαπιστευμένος και θα αξιολογείται από τον εθνικό οργανισμό διαπίστευσης του κάθε κράτους μέλους της ΕΕ.

Μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία, ο διαπιστευμένος εργαζόμενος ή ο ιδιοκτήτης του συνεργείου θα είναι σε θέση να έχει πρόσβαση στις πληροφορίες από κάθε κατασκευαστή με αυτό το ενιαίο πιστοποιητικό και την άδεια (δηλαδή με αυτή τη διαδικασία αποφεύγεται η αίτηση των πολλαπλών πιστοποιητικών και των διαδικασιών αδειοδότησης από κάθε κατασκευαστή οχήματος. Η έγκριση της εταιρείας και εξουσιοδότηση των εργαζομένων ισχύουν για μια περίοδο 36 μηνών, εκτός εάν ανακληθούν λόγω κακής χρήσης.

Να επισκέπτεστε συχνά τον ιστοχώρο μας, όπου θα δημοσιεύουμε οποιαδήποτε νεότερη εξέλιξη του θέματος.